

oilfino Via Eco R 5W-30



BESCHREIBUNG

Ein, laut der letzten technischen Fortschritte, entwickeltes Leichtlauf Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie. Sorgfältig ausgewählten, hochwirksamen Additiven verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- reduzierte Aschebildung (mid SAPS)
- gute Kaltstart Eigenschaften
- ein sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

ANWENDUNG

Dieses kraftstoffersparendes, „mid SAPS“ Motorenöl ist geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader, in PKW und Transportern. Wegen des niedrigen SAPS Gehalts ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreiwegkatalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Das niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt bei zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen wofür die Spezifikation Renault RN17 ist vorgeschrieben. Völlig rückwärts kompatibel mit Renault RN0700 und RN0710.

LEISTUNGSBEREICH

- ACEA C3

Meets the requirements of:

- Renault RN17

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Eco R 5W-30
Dichte bei 15 °C		kg/l	0,850
Viskosität 40 °C		mm ² /s	69,00
Viskosität 100 °C		mm ² /s	12,10
Viskositätsindex			176
Flammpunkt COC		°C	220
Fließpunkt		°C	-42
Basenzahl		mgKOH/g	9,3
Sulfataschegehalt		%	0,69

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.